

**2020 M. LIEPOS 15 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO (ES) 2020/1055,  
KURIUO IŠ DALIES KEIČIAMSI REGLAMENTAI (EB) NR. 1071/2009, (EB) NR. 1072/2009 IR (ES) NR. 1024/2012,  
SIEKIANČIUS JUOS SUDERINTI SU POKYČIAIS KELIŲ TRANSPORTO SEKTORIJE,  
NUOSTATAS PERKELIANČIŲ LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ**

ES teisės akto pavadinimas	Lietuvos Respublikos nacionalinio teisės akto ar jo projekto pavadinimas	ES teisės akto įgyvendinimo lygis
<p>2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/1055, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 1071/2009, (EB) Nr. 1072/2009 ir (ES) Nr. 1024/2012, siekiant juos suderinti su pokyčiais kelių transporto sektoriuje</p>	<p><b>1. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 7, 8, 8<sup>1</sup>, 8<sup>2</sup>, 8<sup>3</sup>, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 23, 24, 26, 30, 32, 38 ir 41 straipsnių pakeitimo, 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios, priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 8<sup>4</sup>, 8<sup>5</sup>, 8<sup>6</sup>, 9<sup>1</sup>, 10<sup>1</sup>, 39<sup>1</sup> ir 39<sup>2</sup> straipsniais įstatymo projektas (toliau – KTK projektas);</b></p> <p><b>2. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 101, 393, 448, 450, 451, 452, 453, 454, 456, 459, 463, 589, 611 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektas (toliau – ANK projektas);</b></p> <p><b>3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gegužės 30 d. nutarimo Nr. 546 „Dėl Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas (toliau – Nutarimo projektas)</b></p> <p>4. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksas (toliau – Kodeksas);</p> <p>5. Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatymas (toliau – Mokesčių įstatymas);</p> <p>6. Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimu Nr. 1434 (toliau – Licencijavimo taisyklės).</p> <p>7. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 13 d. nutarimas Nr. 403 „Dėl M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> ir O<sub>4</sub> klasių kelių transporto priemonių ir T<sub>5</sub> kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Nutarimas Nr. 403).</p>	
<b>1 straipsnis</b>		

<b>Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 daliniai pakeitimai</b>		
<p>Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009 iš dalies keičiamas taip:</p> <p>1) 1 straipsnio 4 dalis iš dalies keičiama taip:</p> <p>a) a punktas pakeičiamas taip:</p> <p>„a) įmonėms, kurios verčiasi krovinių vežimo kelių transportu veikla naudodamos tik motorines transporto priemonės arba transporto priemonių junginius, kurių leidžiama pakrautos transporto priemonės ar pakrauto junginio masė neviršija 3,5 tonos, ir kurie naudojami vykdant išimtinai nacionalines vežimo operacijas jų įsisteigimo valstybėje narėje;“;</p>	<p><b>KTK projekto 3 straipsnis</b></p> <p>2. Pakeisti 8 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p><b>„8 straipsnis. Profesinės vežimo kelių transportu veiklos licencijavimas</b></p> <p><b>3. Licencija nereikalinga:</b></p> <p><b>1) Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 1 straipsnio 4 dalies b ir c punktuose nurodytais atvejais;“.</b></p>	<b>Visiškas</b>
<p>b) įterpiamas šis punktas:</p> <p>„aa) įmonėms, kurios verčiasi krovinių vežimo kelių transportu veikla naudodamos tik motorines transporto priemonės arba transporto priemonių junginius, kurių leidžiama pakrautos transporto priemonės ar pakrauto junginio masė neviršija 2,5 tonos;“;</p>	<p><b>KTK projekto 3 straipsnis</b></p> <p>2. Pakeisti 8 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p><b>„8 straipsnis. Profesinės vežimo kelių transportu veiklos licencijavimas</b></p> <p><b>3. Licencija nereikalinga:</b></p> <p><b>1) Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 1 straipsnio 4 dalies b ir c punktuose nurodytais atvejais;“.</b></p>	<b>Visiškas</b>
<p>c) b punktas pakeičiamas taip:</p> <p>„b) įmonėms, kurios teikia keleivių vežimo kelių transportu paslaugas išimtinai nekomerciniais tikslais arba kurioms keleivių vežimas kelių transportu nėra pagrindinė veikla.“;</p>	<p><b>KTK projekto 3 straipsnis</b></p> <p>2. Pakeisti 8 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p><b>„8 straipsnis. Profesinės vežimo kelių transportu veiklos licencijavimas</b></p> <p><b>3. Licencija nereikalinga:</b></p> <p><b>2) Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 1 straipsnio 5 dalyje nurodytais atvejais.“</b></p>	<b>Visiškas</b>
<p>d) įterpiama ši pastraipa:</p> <p>„Pirmos pastraipos b punkto tikslais, bet koks vežimas keliais, išskyrus vežimą samdos pagrindais ar už atlygį arba savo sąskaita, už kurį transporto priemonės vairuotojas arba kiti asmenys negauna tiesioginio ar netiesioginio atlygio ir tiesioginių ar netiesioginių pajamų ir kuris nėra susijęs su profesine veikla, yra laikomas vežimu išimtinai nekomerciniais tikslais;“;</p>	<p>Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja.</p>	

2) 3 straipsnio 2 dalis išbraukiama;	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja.	
3) 5 straipsnis pakeičiamas taip: „5 straipsnis Sąlygos, susijusios su įsisteigimo reikalavimu  1. Siekdama įvykdyti 3 straipsnio 1 dalies a punkte nustatytą reikalavimą, įmonė įsisteigimo valstybėje narėje turi: a) turėti patalpas, kuriose ji turi prieigą prie svarbiausių įmonės dokumentų originalų elektronine ar bet kuria kita forma, visų pirma prie savo vežimo sutarčių, su įmonės turimomis transporto priemonėmis susijusių dokumentų, apskaitos dokumentų, personalo valdymo dokumentų, darbo sutarčių, socialinio draudimo dokumentų, dokumentų, kuriuose pateikiami duomenys apie vairuotojų paskirstymą ir komandiravimą, dokumentų, kuriuose pateikiami duomenys apie kabotažą, vairavimo ir poilsio laiką, ir kitų dokumentų, su kuriais kompetentinga institucija turi turėti galimybę susipažinti, kad galėtų patikrinti, ar įmonė laikosi šiame reglamente nustatytų sąlygų;	Licencijavimo taisyklių 3 punktas: 3. Taisyklėse vartojamos sąvokos: 3.1. <b>Vežėjo valdymo centras</b> – vežėjo transporto veiklos valdymo vieta, kurioje laikomi su keleivių ir (arba) krovinių vežimu susiję dokumentai, tai yra apskaitos dokumentai, personalo dokumentai, dokumentai, kuriuose yra duomenų apie vairavimo ir poilsio laiką, ir kiti dokumentai, pagal kuriuos galima nustatyti, ar laikomasi Taisyklių ir Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 reikalavimų.“.	<b>Visiškas</b>
b) organizuoti savo transporto priemonių parko veiklą taip, kad būtų užtikrinta, jog įmonės turimos transporto priemonės, kurios naudojamos tarptautiniam krovinių vežimui, grįžtų į vieną iš veiklos centrų toje valstybėje narėje ne vėliau kaip per aštuonias savaites nuo išvažiavimo iš jos;	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
c) būti užregistruota tos valstybės narės komercinių bendrovių registre arba panašiam registre, kai to reikalaujama pagal nacionalinę teisę;	Licencijavimo taisyklių 8 punktas: 8. <<...>>. Licencijas išduodanti institucija, priėmusi sprendimą išduoti licenciją, licencijos duomenis įrašo valstybės įmonės Registrų centro sukurtoje ir administruojamoje valstybės informacinėje sistemoje, skirtoje duomenims ir informacijai apie ūkio subjektams išduotas licencijas tvarkyti vienoje vietoje (toliau – Licencijų informacinė sistema), ir Ūkio	<b>Visiškas</b>

	subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo sistemoje „Vektra“ (toliau – Lietuvos vežėjų informacinė sistema), o licencijos kopijos duomenis – Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje. Įrašai apie licencijų išdavimą Licencijų informacinėje sistemoje ir Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje padaromi Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 15 <sup>1</sup> straipsnyje nustatytais terminais.	
d) būti apmokestinama pajamų mokesčiu, ir, kai to reikalaujama pagal nacionalinę teisę, turėti galiojantį pridėtinės vertės mokesčio mokėtojo kodą;	<p>Mokesčių įstatymo 71 straipsnio 1 ir 2 dalis</p> <p>1. Prievolė registruotis PVM mokėtoju ir skaičiuoti PVM bei mokėti jį į biudžetą tenka apmokestinamiesiems asmenims, kurie šalies teritorijoje tiekia prekes arba teikia paslaugas, išskyrus atvejus, kai šalies teritorijoje tiekiamos tik tokios prekės ir (arba) teikiamos tik tokios paslaugos, už kurias prievolė apskaičiuoti ir sumokėti į biudžetą PVM pagal šio Įstatymo 95 straipsnio 2, 3 ir 4 dalių nuostatas tenka pirkėjui. Privalantis registruotis PVM mokėtoju asmuo privalo pateikti prašymą įregistruoti jį PVM mokėtoju, neatsižvelgiant į tai, ar jis buvo registruotas PVM mokėtoju šio Įstatymo XII skyriaus penktajame, šeštajame ir septintajame skirsniuose nustatyta tvarka.</p> <p>2. Neatsižvelgiant į šio straipsnio 1 dalį, Lietuvos Respublikos apmokestinamasis asmuo neprivalo pateikti prašymo įregistruoti jį PVM mokėtoju bei už tiekiamas prekes (išskyrus į kitas valstybes nares tiekiamas naujas transporto priemonės) ir (arba) teikiamas paslaugas šio Įstatymo nustatyta tvarka skaičiuoti PVM ir mokėti jį į biudžetą, jeigu bendra atlygio už vykdant ekonominę veiklą šalies teritorijoje patiektas prekes ir (arba) suteiktas paslaugas suma per metus (paskutinius 12 mėnesių) neviršijo 45 000 eurų. PVM turi būti pradėtas skaičiuoti nuo to mėnesio, kurį minėta riba buvo viršyta. Už patiektas prekes ir suteiktas paslaugas, už kurias atlygis neviršijo nurodytosios 45 000 eurų sumos, PVM neskaičiuojamas. Skaičiuojant nurodytąją 45 000 eurų sumą, neatsižvelgiama į:</p> <p>1) atlygį už prekių tiekimą ir (arba) paslaugų teikimą, kuriam naudojamų prekių ir (arba) paslaugų pirkimo ir (arba) importo</p>	Visiškas

	<p>PVM pagal šio Įstatymo 62 straipsnio 1 dalies nuostatas negalėtų būti atskaitomas, jeigu apmokestinamasis asmuo būtų PVM mokėtojas;</p> <p>2) atlygį už ilgalaikio turto, naudoto apmokestinamojo asmens ekonominėje veikloje, tiekimą;</p> <p>3) gautus avansus;</p> <p>4) atlygį už nekilnojamųjų pagal prigimtį daiktų tiekimą ir šio Įstatymo 28 straipsnyje nurodytų finansinių paslaugų teikimą tuo atveju, kai šie sandoriai yra atsitiktinio pobūdžio ir apmokestinamasis asmuo įprastai nesiverčia tokios rūšies veikla.</p>	
<p>e) būti gavusi leidimą, turėti jai priklausančią vieną ar daugiau transporto priemonių, registruotų ar pradėtų naudoti ir leidžiamų naudoti pagal tos valstybės narės teisės aktus, neatsižvelgiant į tai, ar tos transporto priemonės visiškai priklauso pagal nuosavybės teisę arba yra turimos, pavyzdžiui, pagal išperkamosios nuomos, nuomos ar lizingo sutartį;</p>	<p><b>KTK projekto 3 straipsnis</b></p> <p>2. Pakeisti 8 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p><b>„8 straipsnis. Profesinės vežimo kelių transportu veiklos licencijavimas</b></p> <p><b>5. Viena galiojanti licencijos kopija naudojama su viena kelių transporto priemone, kuri yra įregistruota Lietuvos Respublikoje ir turi transporto priemonės bendrojo naudojimo valstybinio registracijos numerio ženklus, valdoma ar naudojama vežėjo nuosavybės, patikėjimo teise ar pagal išperkamosios nuomos, nuomos ar lizingo sutartį ar kitais teisėtais pagrindais neterminuotai arba laikinai, jeigu transporto priemonės valdymą patvirtinančiame dokumente nustatytas ribotas jos valdymo terminas, neteikiant vairavimo ar techninės priežiūros paslaugos.“</b></p>	<b>Visiškas</b>
<p>f) faktiškai ir nepertraukiamai vykdyti savo administracinę ir komercinę veiklą su tinkama įranga ir priemonėmis, kaip nurodyta a punkte, toje valstybėje narėje esančiose patalpose ir faktiškai ir nepertraukiamai vykdyti vežimo operacijas naudojant g punkte nurodytas transporto priemones pasitelkiant toje valstybėje narėje esančią tinkamą techninę įrangą;</p>	<p>Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja</p>	
<p>g) nuolat turėti tam tikrą transporto priemonių, kurios atitinka e punkte nustatytas sąlygas, skaičių ir vairuotojų, paprastai esančių toje valstybėje narėje</p>	<p><b>KTK projekto 3 straipsnis</b></p> <p>2. Pakeisti 8 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p><b>„8 straipsnis. Profesinės vežimo kelių transportu veiklos</b></p>	<b>Visiškas</b>

<p>esančiame veiklos centre, skaičių, kurie abiem atvejais būtų proporcingi įmonės vykdomų vežimo operacijų mastui.</p>	<p style="text-align: center;"><b>licencijavimas</b></p> <p><b>4. Vežėjui, turinčiam šio straipsnio 2 dalies 1–3 punktuose nurodytą galiojančią licenciją, išduodamos licencijos kopijos, kurios turi būti naudojamos vykdant profesinę kelių transporto veiklą. Laikoma, kad licencijos kopija yra naudojama, kai Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje ji yra susieta su konkrečia vežėjo kelių transporto priemone. Vežėjai, turintys šio straipsnio 2 dalies 1–3 punktuose nurodytą licenciją, neturi teisės perleisti suteiktos teisės vykdyti licencijuojamą veiklą ir licencijų kopijų kitiems asmenims. Priekaboms ir puspriekabėms licencijų kopijų nereikia.</b></p> <p><b>5. Viena galiojanti licencijos kopija naudojama su viena kelių transporto priemone, kuri yra įregistruota Lietuvos Respublikoje ir turi transporto priemonės bendrojo naudojimo valstybinio registracijos numerio ženklus, valdoma ar naudojama vežėjo nuosavybės, patikėjimo teise ar pagal išperkamosios nuomos, nuomos ar lizingo sutartį ar kitais teisėtais pagrindais neterminuotai arba laikinai, jeigu transporto priemonės valdymą patvirtinančiame dokumente nustatytas ribotas jos valdymo terminas, neteikiant vairavimo ar techninės priežiūros paslaugos.</b></p> <p><b>6. Vežėjas gali turėti ne daugiau kaip 5 vairuotojus kiekvienai šio straipsnio 4 ir 5 dalyse nustatytus reikalavimus atitinkančiai kelių transporto priemonei.“</b></p> <p><b>KTK projekto 4 straipsnis</b>  Pakeisti 8<sup>1</sup> straipsnį ir jį išdėstyti taip:  <b>„8<sup>1</sup> straipsnis. Licencijos (licencijos kopijos) vežti keleivius ir (ar) krovinius išdavimas, licencijos (licencijos kopijos) galiojimo sustabdymas, licencijos (licencijos kopijos) galiojimo panaikinimas</b></p> <p><b>7. Paašškėjus, kad vežėjas nebeatitinka bent vieno iš Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 3 straipsnyje nustatytų</b></p>	
---	--	--

	reikalavimų ar netenkina bent vienos iš Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 5 straipsnio a punkte, 6 straipsnio 1 dalyje, 7 straipsnio 1 dalyje ir 8 straipsnio 1 dalyje nurodytų sąlygų ar šio kodekso 8 straipsnio 6 dalyje nurodytos sąlygos, vežėjas nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 3 darbo dienas, įspėjamas apie galimą licencijos galiojimo sustabdymą ir suteikiamas Vyriausybės tvirtinamose kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklėse nustatytas terminas trūkumams pašalinti. Paaiškęjus, kad vežėjas tik iš dalies netenkina Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 7 straipsnio 1 dalyje nurodytų sąlygų, jis nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 3 darbo dienas, įspėjamas apie galimą dalies licencijos kopijų, kurių skaičius priklauso nuo to, kiek vežėjas neatitinka nurodytos sąlygos, galiojimo sustabdymą ir suteikiamas Vyriausybės tvirtinamose kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklėse nustatytas terminas trūkumams pašalinti.“	
<p>2. Be 1 dalyje nustatytų reikalavimų, valstybės narės gali reikalauti, kad įmonė įsisteigimo valstybėje narėje turėtų:</p> <p>a) įmonės veiklos mastui proporcingą jos patalpose dirbančių tinkamos kvalifikacijos administracijos darbuotojų skaičių arba transporto vadybininką, su kuriuo būtų galima susisiekti įprastomis darbo valandomis;</p> <p>b) įmonės veiklos mastui proporcingą kitą veiklos infrastruktūrą tos valstybės narės teritorijoje, nei 1 dalies f punkte nurodyta techninė įranga, įskaitant biurą, kuris dirbtų įprastomis darbo valandomis.“;</p>	Lietuva nepasirinko šios galimybės	
<p>4) 6 straipsnis iš dalies keičiamas taip:</p> <p>a) 1 dalis iš dalies keičiama taip:</p> <p>i) antra pastraipa pakeičiama taip:</p> <p>„Nustatydamos, ar įmonė atitinka tą reikalavimą, valstybės narės išnagrinėja tos įmonės, jos transporto vadybininkų, vykdomųjų direktorių ir kitų atitinkamų</p>	<p><b>KTK projekto 7 straipsnis</b></p> <p>Papildyti Įstatymą 8<sup>4</sup> straipsniu:</p> <p><b>„8<sup>4</sup> straipsnis. Nepriekaištingos reputacijos reikalavimai, atitikties nepriekaištingos reputacijos reikalavimams tyrimas ir nepriekaištingos reputacijos praradimas</b></p>	<b>Visiškas</b>

<p>asmenų, kuriuos ta valstybė narė gali nurodyti, veiksmus. Bet kurios šiame straipsnyje daromos nuorodos į teistumus, sankcijas ar pažeidimus apima pačios įmonės, jos transporto vadybininkų, vykdomųjų direktorių ir kitų atitinkamų asmenų, kuriuos valstybė narė gali nurodyti, teistumus, jiems taikytas sankcijas ar jų padarytus pažeidimus.“;</p> <p>ii) trečios pastraipos a punkto vi papunktyje žodis „ir“ išbraukiamas;</p> <p>iii) trečios pastraipos a punktas papildomas šiuo papunkčiu:</p> <p>„vii) mokesčių teisės, ir“;</p> <p>iv) trečios pastraipos b punktas papildomas šiais papunkčiais:</p> <p>„xi) darbuotojų komandiravimu kelių transporto srityje;</p> <p>xii) sutartiniais įsipareigojimams taikomais teisės aktais;</p> <p>xiii) kabotažu.“;</p>	<p><b>1. Vežėjas, vežėjo vadovas ir transporto vadybininkas licencijos (licencijos kopijos) išdavimo metu laikomas atitinkančiu nepriekaištingos reputacijos reikalavimą, jeigu iki licencijos (licencijos kopijos) išdavimo dienos Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje, Įtariamųjų, kaltinamųjų ir nuteistųjų registre, Administracinių nusižengimų registre ir Europos kelių transporto įmonių registre nėra informacijos, kad vežėjas, vežėjo vadovas ir transporto vadybininkas:</b></p> <p><b>1) kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje yra pripažintas praradęs nepriekaištingą reputaciją;</b></p> <p><b>2) turi galiojančių administracinių sprendimų dėl nepriekaištingos reputacijos praradimo.“</b></p>	
<p>b) 2 dalis pakeičiama taip:</p> <p>2. 1 dalies trečios pastraipos b punkto tikslais, jeigu transporto vadybininkas ar transporto įmonė vienoje ar daugiau valstybių narių buvo nuteisti už sunkų nusikaltimą arba jiems buvo taikoma sankcija už vieną iš sunkiausių Sąjungos taisyklių pažeidimų, nurodytų IV priede, įsisteigimo valstybės narės kompetentinga institucija tinkamai ir laiku atlieka ir užbaigia administracinę procedūrą, kuri prireikus apima patikrinimą atitinkamos įmonės patalpose.</p> <p>Administracinės procedūros metu transporto vadybininkui arba, atsižvelgiant į atvejį, kitiems transporto įmonės teisiniams atstovams suteikiama teisė pateikti argumentus ir paaiškinimus.</p> <p>Administracinės procedūros metu kompetentinga</p>	<p><b>KTK projekto 7 straipsnis</b></p> <p>Papildyti Įstatymą 8<sup>4</sup> straipsniu:</p> <p><b>„8<sup>4</sup> straipsnis. Nepriekaištingos reputacijos reikalavimai, atitikties nepriekaištingos reputacijos reikalavimams tyrimas ir nepriekaištingos reputacijos praradimas</b></p> <p><b>3. Nepriekaištingos reputacijos praradimas yra proporcinga priemonė, kai nepriekaištingą reputaciją:</b></p> <p><b>1) transporto vadybininkas praranda 12 kalendorinių mėnesių laikotarpiui nuo administracinio sprendimo dėl nepriekaištingos reputacijos praradimo įsigaliojimo dienos, kai atliekant transporto vadybininko du iš eilės reputacijos vertinimus nustatoma, kad vežėjo vairuotojai Europos Sąjungos valstybėje narėje yra padarę 2016 m. kovo 18 d. Komisijos reglamento (ES) 2016/403, kuriuo Europos</b></p>	<p><b>Visiškas</b></p>



<p>institucija įvertina, ar, atsižvelgiant į konkrečias aplinkybes, nepriekaištingos reputacijos praradimas konkrečiu atveju būtų neproporcinga priemonė. Tai vertindama, kompetentinga institucija atsižvelgia į 1 dalies trečioje pastraipoje nurodytų sunkių nacionalinių ir Sąjungos taisyklių pažeidimų ir IV priede nurodytų sunkiausių Sąjungos taisyklių pažeidimų, už kuriuos transporto vadybininkas arba transporto įmonė buvo nuteisti arba jiems buvo pritaikytos sankcijos, skaičių. Visos tokios išvados turi būti tinkamai pagrįstos ir pateisinamos.</p> <p>Jei kompetentinga institucija padaro išvadą, kad nepriekaištingos reputacijos praradimas būtų neproporcingas, ji priima sprendimą, kad atitinkama įmonė ir toliau yra nepriekaištingos reputacijos. Šio sprendimo priežastys nurodomos nacionaliniame registre. Tokių sprendimų skaičius nurodomas 26 straipsnio 1 dalyje nurodytoje ataskaitoje.</p> <p>Jeigu kompetentinga institucija padaro išvadą, kad nepriekaištingos reputacijos praradimas nebūtų neproporcingas, dėl teistumo arba sankcijos nepriekaištinga reputacija yra prarandama.“;</p>	<p><b>Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1071/2009 papildomas sunkių Sąjungos taisyklių pažeidimų, dėl kurių kelių transporto įmonė gali prarasti nepriekaištingą reputaciją, klasifikacija ir kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/22/EB III priedas, I priede nurodytų pažeidimų, kurių skaičius nustatytas Komisijos reglamento (ES) 2016/403 II priede, arba transporto vadybininkas vertinimo metu turi ne mažiau kaip tris galiojančias administracines nuobaudas už Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 IV priede ir Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 6 straipsnio 1 dalyje nurodytus pažeidimus;</b></p> <p><b>2) vežėjo vadovas praranda 12 kalendorinių mėnesių laikotarpį nuo administracinio sprendimo dėl nepriekaištingos reputacijos praradimo įsigaliojimo dienos, kai atliekant vežėjo vadovo tris iš eilės reputacijos vertinimus nustatoma, kad vežėjo vairuotojai Europos Sąjungos valstybėje narėje yra padarę Komisijos reglamento (ES) 2016/403 I priede nurodytų pažeidimų, kurių skaičius nustatytas Komisijos reglamento (ES) 2016/403 II priede, arba vežėjo vadovas vertinimo metu turi ne mažiau kaip tris galiojančias administracines nuobaudas už Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 IV priede ir Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 6 straipsnio 1 dalyje nurodytus pažeidimus;</b></p> <p><b>3) vežėjas praranda 12 kalendorinių mėnesių laikotarpį nuo administracinio sprendimo dėl nepriekaištingos reputacijos praradimo įsigaliojimo dienos, kai atliekant vežėjo keturis iš eilės reputacijos vertinimus nustatoma, kad vežėjo vairuotojai Europos Sąjungos valstybėje narėje yra padarę Komisijos reglamento (ES) 2016/403 I priede nurodytų pažeidimų, kurių skaičius nustatytas Komisijos reglamento (ES) 2016/403 II priede, arba vežėjo vadovas ar transporto vadybininkas vertinimo metu turi ne mažiau kaip tris galiojančias administracines nuobaudas už</b></p>	
--	--	--

	<p><b>Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 IV priede ir Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 6 straipsnio 1 dalyje nurodytus pažeidimus;</b></p> <p><b>4) vežėjas, vežėjo vadovas ir transporto vadybininkas praranda tol, kol atgaus nepriekaištingą reputaciją kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje, kurioje jis pripažintas praradęs nepriekaištingą reputaciją, arba išnyks teistumas už Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 IV priede ir Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 6 straipsnio 1 dalyje nurodytus pažeidimus.“</b></p>	
<p>c) įterpiama ši dalis:</p> <p>„2a. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomas 1 dalies trečios pastraipos b punkte nurodytų Sąjungos taisyklių sunkių pažeidimų, be nustatytųjų IV priede, dėl kurių gali būti prarasta nepriekaištinga reputacija, kategorijų, rūšių ir sunkumo lygių sąrašas. Nustatydamos patikrinimų pagal 12 straipsnio 1 dalį prioritetus, valstybės narės atsižvelgia į informaciją apie šiuos pažeidimus, įskaitant iš kitų valstybių narių gautą informaciją.</p> <p>Tuo tikslu Komisija:</p> <p>a) nustato dažniausiai pasitaikančių pažeidimų kategorijas ir rūšis;</p> <p>b) nustato pažeidimų sunkumo lygį pagal tai, ar dėl jų gali kilti pavojus gyvybei arba gali būti padaryta sunkių sužalojimų ir ar dėl jų gali būti iškreipta konkurencija kelių transporto rinkoje, be kita ko, dėl to, kad pabloginamos transporto srityje dirbančių darbuotojų darbo sąlygos;</p> <p>c) nustato pažeidimų dažnumą, kurį viršijus pakartotiniai pažeidimai laikomi sunkesniais, atsižvelgdama į transporto priemonių, naudojamų vykdyti transporto veiklą, kuriai vadovauja transporto vadybininkas, skaičių.</p> <p>Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 25</p>	<p>Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja</p>	

straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.“;		
<p>5) 7 straipsnis iš dalies keičiamas taip:</p> <p>a) 1 dalies pirma pastraipa pakeičiama taip:</p> <p>„1. Kad įvykdytų 3 straipsnio 1 dalies c punkte nustatytus reikalavimus, įmonė per finansinius metus turi nuolat galėti vykdyti savo finansinius įsipareigojimus. Įmonė, remdamasi auditoriaus arba tinkamai įgalioto asmens patvirtinta metine atskaitomybe, turi įrodyti, kad kiekvienais metais disponuoja kapitalu ir rezervais, kurių vertė ne mažesnė kaip:</p> <p>a) 9 000 EUR pirmai naudojamai transporto priemonei,</p> <p>b) 5 000 EUR už kiekvieną papildomai naudojamą transporto priemonę arba transporto priemonių junginį, kurių leidžiama pakrautos transporto priemonės ar pakrauto junginio masė viršija 3,5 tonos, ir</p> <p>c) 900 EUR už kiekvieną papildomai naudojamą transporto priemonę arba transporto priemonių junginį, kurių leidžiama pakrautos transporto priemonės ar pakrauto junginio masė yra didesnė nei 2,5 tonos, bet neviršija 3,5 tonos.“;</p> <p>Įmonės, kurios verčiasi krovinių vežimo kelių transportu veikla naudodamos tik motorines transporto priemones arba transporto priemonių junginius, kurių leidžiama pakrautos transporto priemonės ar pakrauto junginio masė yra didesnė nei 2,5 tonos, bet neviršija 3,5 tonos, turi įrodyti, remdamosi auditoriaus arba tinkamai įgalioto asmens patvirtinta metine atskaitomybe, kad kiekvienais metais disponuoja nuosavu kapitalu ir rezervais, kurių vertė ne mažesnė kaip:</p> <p>a) 1 800 EUR, jei naudoja tik vieną transporto priemonę, ir</p>	<p>Licencijavimo taisyklių 5.4 papunktis</p> <p>5.4. dokumentus, įrodančius tinkamą vežėjo finansinę būklę:</p> <p>5.4.1. juridiniai asmenys, išskyrus Taisyklių 5.4.2 papunktyje nurodytus juridinius asmenis, – metinį balansą arba vežėjo patvirtintą jo kopiją;</p> <p>5.4.2. viešojo sektoriaus subjektai – metinę finansinės būklės ataskaitą arba vežėjo patvirtintą jos kopiją;</p> <p>5.4.3. fiziniai asmenys – Taisyklių priede nustatytos formos nuosavo kapitalo ataskaitą, kurioje nurodyto turto ir suteiktų paskolų sumos turi būti pagrįstos sandorius patvirtinančiais dokumentais, kitais juridinę galią turinčiais dokumentais arba trečiųjų asmenų rašytiniais patvirtinimais, kurių kartu su nuosavo kapitalo ataskaita pateikti nereikia, tačiau licencijas išduodanti institucija ar kita kontroliuojanti institucija gali pareikalauti pateikti nuosavo kapitalo sudėtį įrodančius dokumentus;</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

b) 900 EUR už kiekvieną papildomai naudojamą transporto priemonę.		
Valstybės narės gali reikalauti, kad jų teritorijoje įsisteigusios įmonės įrodytų, jog jos šių transporto priemonių atveju disponuoja tokia pačia kapitalo ir rezervų suma, kaip ir pirmoje pastraipoje nurodytų transporto priemonių atveju. Tokiais atvejais atitinkamos valstybės narės kompetentinga institucija atitinkamai informuoja Komisiją, o Komisija tą informaciją paskelbia viešai.“;	Lietuva nepasirinko šios galimybės	
b) įterpiama ši dalis: „1a. Be 1 dalyje išdėstytų reikalavimų valstybės narės gali reikalauti, kad įmonė, transporto vadybininkas ar kitas valstybių narių nustatytas atitinkamas asmuo neturėtų nesumokėtų ne asmeninių skolų viešosios teisės reglamentuojamoms įstaigoms ir kad jie nebūtų bankrutavę ar jiems nebūtų taikomos nemokumo arba likvidavimo procedūros.“;	Lietuva nepasirinko šios galimybės	
c) 2 dalis pakeičiama taip: „2. Nukrypstant nuo 1 dalies, kompetentinga institucija gali sutikti arba reikalauti, kad įmonė savo finansinę būklę įrodytų pateikdama kompetentingos valdžios institucijos nustatytą pažymėjimą, pavyzdžiui, banko garantiją arba draudimą, įskaitant profesinės atsakomybės draudimą, išduotą vieno ar daugiau bankų ar kitų finansų įstaigų, įskaitant draudimo bendroves, arba kitą oficialų dokumentą, suteikiantį įmonei solidariąją garantiją dėl 1 dalyje nurodytų sumų.“;	Lietuvoje šis reikalavimas netaikomas	
d) įterpiama ši dalis: „2a. Nukrypstant nuo 1 dalies, jei įmonė neturi patvirtintos metinės atskaitomybės už įmonės registravimo metus, kompetentinga institucija sutinka, kad įmonė savo finansinę būklę gali įrodyti pateikdama pažymėjimą, pavyzdžiui, banko garantiją,	Bus įgyvendinta pakeitus Licencijavimo taisykles.	

finansų įstaigos išduotą dokumentą, kuriame nurodoma, kad įmonės vardu suteikiama galimybė naudotis kreditu, arba kitą oficialų dokumentą, kaip yra nustačiusi kompetentinga institucija, įrodanti, kad įmonė disponuoja 1 dalyje nurodytomis sumomis.“;		
6) 8 straipsnis iš dalies keičiamas taip:  a) 5 dalis pakeičiama taip: „5. Valstybės narės, siekdamos užtikrinti, kad 1 dalyje nurodytas asmuo ar asmenys turėtų pakankamai žinių apie sektoriaus pokyčius, gali skatinti periodiškai kas trejus metus rengti mokymo kursus I priede išvardytomis temomis.“;	Lietuvoje šis reikalavimas netaikomas	
b) 9 dalis pakeičiama taip: „9. Komisijai pagal 24a straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiami I, II ir III priedai, siekiant juos priderinti prie rinkos pokyčių ir technikos pažangos.“;	Si Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
7) 9 straipsnis papildomas šia pastraipa: „Licencijos išdavimo krovinių vežimo kelių transportu įmonei, kuri eksploatuoja tik motorines transporto priemones arba transporto priemonių junginius, kurių leidžiama pakrautos transporto priemonės arba pakrauto junginio masė neviršija 3,5 tonos, tikslais valstybės narės gali nuspręsti asmenims, kurie pateikia įrodymą, kad jie nepertraukiamai 10 metų laikotarpį anksčiau nei 2020 m. rugpjūčio 20 d. vadovavo tos pačios rūšies įmonėms, netaikyti 8 straipsnio 1 dalyje nurodytų egzaminų.“;	Lietuvoje šis reikalavimas netaikomas	
8) 11 straipsnio 4 dalies trečia pastraipa išbraukiama;	Si Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
9) 12 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 1 dalis pakeičiama taip: „1. Kompetentingos institucijos reguliariai stebi,	Bus įgyvendinta pakeitus Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2018 m. vasario 2 d. įsakymą Nr. 2BE-36 „Dėl Ūkio subjektų rizikingumo vertinimo metodikos	

<p>ar įmonės, kurioms jos suteikė leidimą verstis profesine vežimo kelių transportu veikla, ir toliau atitinka šio reglamento 3 straipsnyje nustatytus reikalavimus. Šiuo tikslu valstybės narės atlieka patikrinimus, įskaitant, kai tikslinga, patikrinimus vietoje atitinkamos įmonės patalpose, daugiausia dėmesio skirdamos toms įmonėms, kurios priskiriamos keliančioms padidintą riziką. Tuo tikslu valstybės narės išplečia pavojaus klasifikavimo sistemą, kurią jos įdiegė pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/22/EB 9 straipsnį, įtraukdamos į ją visus šio reglamento 6 straipsnyje išvardytus pažeidimus.</p>	<p>patvirtinimo“.</p>	
<p>10) 13 straipsnio 1 dalies c punktas pakeičiamas taip:</p> <p>„c) ne ilgesnį kaip šešių mėnesių terminą, jei nevykdomas finansinės būklės reikalavimas, per kurį turi būti įrodyta, kad tas reikalavimas vėl nuolat vykdomas.“;</p>	<p>Licencijavimo taisyklių 20.3 papunktis</p> <p>20. Licencijas išduodanti institucija, nustačiusi, kad vežėjas gali nebeatitikti vieno iš Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 3 straipsnyje nustatytų reikalavimų, nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 3 darbo dienas raštu įspėja vežėją apie galimą licencijos galiojimo sustabdymą ar galiojimo panaikinimą ir suteikia vežėjui ne ilgesnį negu Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 13 straipsnio 1 dalyje nustatytą terminą, kuris negali būti trumpesnis negu:</p> <p>&lt;&lt;...&gt;&gt;;</p> <p>20.3. 4 mėnesiai, per kurį turi būti įrodyta, kad reikalavimas dėl finansinės būklės vėl bus įvykdytas.“</p>	
<p>11) 14 straipsnis iš dalies keičiamas taip:</p> <p>a) 1 dalis papildoma šia pastraipa:</p> <p>„Kompetentinga institucija transporto vadybininką gali reabilituoti ne anksčiau nei po vieno metų nuo nepriekaištingos reputacijos praradimo datos ir ne anksčiau nei transporto vadybininkas įrodo, kad jis baigė atitinkamą ne trumpesnį nei trijų mėnesių mokymo kursą arba išlaikė egzaminą šio reglamento I priedo I dalyje išvardytomis temomis.“;</p> <p>b) 2 dalis pakeičiama taip:</p>	<p><b>KTK projekto 7 straipsnis</b></p> <p>Papildyti Įstatymą 8<sup>4</sup> straipsniu:</p> <p><b>„8<sup>4</sup> straipsnis. Nepriekaištingos reputacijos reikalavimai, atitikties nepriekaištingos reputacijos reikalavimams tyrimas ir nepriekaištingos reputacijos praradimas</b></p> <p><b>5. Ūkio subjektas, siekiantis vykdyti tachografų techninę priežiūrą, Transporto saugos administracijai pateikia jos nustatytos formos pranešimą, kuriuo patvirtinama atitiktis šio straipsnio 1, 2 ir 3 dalyse nurodytiems reikalavimams.</b></p>	<p><b>Visiškas</b></p>

<p>„2. Kol vadovaujantis atitinkamomis nacionalinės teisės nuostatomis ir šio straipsnio 1 dalimi nebus priimta rehabilitavimo priemonė, 8 straipsnio 8 dalyje nurodytas transporto vadybininko profesinės kompetencijos pažymėjimas, kuris buvo pripažintas netinkamu, negalioja nė vienoje valstybėje narėje.“;</p>	<p><b>Ūkio subjektas įgyja teisę vykdyti tachografų techninę priežiūrą kitą dieną po pranešimo ir valstybės rinkliavos sumokėjimą patvirtinančio dokumento pateikimo dienos arba kitą pasirinktą vėlesnę pranešime nurodytą dieną. Pranešimas nepriimamas ir ūkio subjektas neįgyja teisės vykdyti tachografų techninės priežiūros, jeigu nėra sumokėta valstybės rinkliava. Teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą suteikiama neterminuotai.“</b></p>	
<p>12) 16 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 2 dalis iš dalies keičiama taip: i) c punktas pakeičiamas taip: „c) transporto vadybininkų, nurodytų kaip atitinkančių 3 straipsnyje nustatytus reikalavimus dėl nepriekaištingos reputacijos ir profesinės kompetencijos, vardai, pavardės arba tam tikrais atvejais teisinio atstovo vardas ir pavardė“; ii) papildoma šiais punktais: „g) pagal 5 straipsnio 1 dalies g punktą įmonės turimų transporto priemonių valstybinių numerių ženklai;</p>	<p>Bus įgyvendinta pakeitus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2011 m. rugsėjo 16 d. įsakymą Nr. 2B-340 „Dėl Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo valstybės informacinės sistemos „Vektra“ nuostatų patvirtinimo“.</p>	
<p>h) darbuotojų, dirbusių įmonėje praėjusių metų gruodžio 31 d., skaičius, kuris atnaujinamas nacionaliniame registre ne vėliau kaip kiekvienų metų kovo 31 d.;</p>	<p>Kodekso 8<sup>3</sup> straipsnis. Lietuvos vežėjų informacinė sistema „1. Duomenys, nurodyti Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 16 straipsnio 2 dalyje, kaupiami Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje.“</p>	<p><b>Dalinis</b> Bus įgyvendinta pakeitus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2011 m. rugsėjo 16 d. įsakymą Nr. 2B-340 „Dėl Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo valstybės</p>

		informacinės sistemos „Vektra“ nuostatų patvirtinimo“.
<p>i) įmonės rizikos vertinimas pagal Direktyvos 2006/22/EB 9 straipsnio 1 dalį.“;</p> <p>iii) antra, trečia ir ketvirta pastraipos pakeičiamos taip:</p> <p>„Pirmos pastraipos a–d punktuose nurodyti duomenys prieinami viešai laikantis atitinkamų asmens duomenų apsaugos nuostatų.</p>		<p>Bus įgyvendinta pakeitus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2011 m. rugsėjo 16 d. įsakymą Nr. 2B-340 „Dėl Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo valstybės informacinės sistemos „Vektra“ nuostatų patvirtinimo“.</p>
<p>Valstybės narės gali nuspręsti pirmos pastraipos e–i punktuose nurodytus duomenis saugoti atskiruose registruose. Tokiais atvejais e–f punktuose nurodyti duomenys esant prašymui pateikiami arba yra tiesiogiai prieinami visoms atitinkamos valstybės narės kompetentingoms institucijoms. Prašoma informacija pateikiama per penkias darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos.</p>	Lietuvoje šis reikalavimas netaikomas	
<p>Pirmos pastraipos g, h ir i punktuose nurodyti duomenys kompetentingoms institucijoms per</p>	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	



patikrinimus keliuose teikiami ne vėliau kaip praėjus 12 mėnesių nuo pagal 6 dalį priimto įgyvendinimo akto, kuriuo nustatomos funkcijos, kad kompetentingoms institucijoms per patikrinimus keliuose galėtų būti pateikti duomenys.		
Pirmos pastraipos e-i punktuose nurodyti duomenys institucijoms, kurios nėra kompetentingos institucijos, yra prieinami tik tais atvejais, jei toms institucijoms yra tinkamai suteikti įgaliojimai, susiję su priežiūra ir sankcijų skyrimu kelių transporto sektoriuje, o jų pareigūnai yra prisaikdinti saugoti paslaptį arba jiems taikomas kitas oficialus reikalavimas saugoti paslaptį.“;	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
b) 4 dalis pakeičiama taip:  „4. Valstybės narės imasi visų reikiamų priemonių siekdamos užtikrinti, kad visi nacionaliniame elektroniniame registre esantys duomenys būtų atnaujinami ir tikslūs.“;	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
c) 6 dalis papildoma šiomis pastraipomis:  „Ne vėliau kaip per 14 mėnesių po įgyvendinimo akto dėl bendros rizikos įvertinimo apskaičiavimo formulės, kaip nurodyta Direktyvos 2006/22/EB 9 straipsnio 1 dalyje, priėmimo Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustato funkcijas, kad kompetentingoms institucijoms per patikrinimus keliuose būtų galima pateikti 2 dalies pirmos pastraipos g, h ir i punktuose nurodytus duomenis. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 25 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.“;	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
d) 7 dalis išbraukiama;	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	

<p>13) 18 straipsnis pakeičiamas taip:</p> <p>„18 straipsnis Valstybių narių administracinis bendradarbiavimas</p> <p>1. Valstybės narės paskiria nacionalinių ryšių palaikymo punktą, atsakingą už keitimąsi informacija su kitomis valstybėmis narėmis šio reglamento taikymo tikslais. Valstybės narės ne vėliau kaip 2011 m. gruodžio 4 d. perduoda Komisijai nacionalinių ryšių palaikymo punktų pavadinimus ir adresus. Komisija parengia visų nacionalinių ryšių palaikymo punktų sąrašą ir jį perduoda valstybėms narėms.</p>	<p>Nutarimo Nr. 403 4 punktas:</p> <p>4. Paskirti Administraciją atsakingą už ryšio tarp Europos Sąjungos valstybių narių nacionalinių ryšių palaikymo punktų koordinavimą, kai duomenys perduodami per 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009, nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB (OL 2009 L 300, p. 51), 16 straipsnyje nurodytą nacionalinį elektroninį registrą.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>2. Valstybių narių kompetentingos institucijos glaudžiai bendradarbiauja ir sparčiai viena kitai teikia tarpusavio pagalbą ir bet kokią kitą atitinkamą informaciją, kad sudarytų palankesnes sąlygas šio reglamento įgyvendinimui ir vykdymo užtikrinimui.</p>	<p>Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja</p>	
<p>3. Valstybių narių kompetentingos institucijos keičiasi informacija apie teistumus ir sankcijas už visus sunkius pažeidimus, nurodytus 6 straipsnio 2 dalyje. Valstybė narė, gavusi pranešimą apie 6 straipsnio 2 dalyje nurodytą sunkų pažeidimą, dėl kurio asmuo kitoje valstybėje narėje per paskutinius dvejus metus buvo nuteistas arba jam taikyta sankcija, užregistruoja tą pažeidimą nacionaliniame elektroniniame registre.</p>	<p><b>KTK projekto 6 straipsnis</b></p> <p>1. Pakeisti 8<sup>3</sup> straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:</p> <p><b>„2. Už Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje kaupiamų duomenų tvarkymą, keitimąsi informacija apie teistumus ir sankcijas už visus sunkius pažeidimus, nurodytus Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 6 straipsnio 2 dalyje, su kitomis Europos Sąjungos valstybėmis narėmis ir ataskaitų, nurodytų Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 26 straipsnyje, Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 17 straipsnyje ir Reglamento (EB) Nr. 1073/2009 28 straipsnyje, teikimą Europos Komisijai atsakinga Transporto saugos administracija.“</b></p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>4. Valstybės narės atsako į kitų valstybių narių visų kompetentingų institucijų prašymus pateikti informaciją ir atlieka patikrinimus, kontrolę ir tyrimus, susijusius su jų teritorijoje įsisteigusių vežėjų kelių</p>	<p>Si Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja</p>	

transportu atitiktimi 3 straipsnio 1 dalies a punkte nustatytiems reikalavimams. Tokie prašymai pateikti informaciją gali apimti galimybę susipažinti su dokumentais, kurių reikia norint įrodyti, kad įvykdytos 5 straipsnyje nustatytos sąlygos. Valstybių narių kompetentingų institucijų prašymai pateikti informaciją turi būti tinkamai pagrįsti ir motyvuoti. Šiuo tikslu prašymuose pateikiama patikimų duomenų apie galimus 3 straipsnio 1 dalies a punkto pažeidimus, nurodomas prašymo tikslas ir pakankamai išsamiai apibūdinama informacija ir dokumentai, kurių prašoma.		
5. Valstybės narės kitų valstybių narių pagal 4 dalį prašomą informaciją pateikia per 30 darbo dienų nuo prašymo gavimo. Valstybės narės gali tarpusavyje susitarti dėl trumpesnio termino.	Si Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
6. Jei prašymą gavusi valstybė narė mano, kad prašymas nėra pakankamai pagrįstas, ji per 10 darbo dienų nuo prašymo gavimo apie tai praneša prašymą pateikusiai valstybei narei. Prašymą pateikusi valstybė narė turi išsamiau pagrįsti prašymą. Jei prašymą pateikusi valstybė narė negali išsamiau pagrįsti prašymo, prašoma valstybė narė prašymą gali atmesti.	Si Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
7. Jei patenkinti prašymą pateikti informaciją arba atlikti patikrinimus, kontrolę ar tyrimus yra sunku, prašymą gavusi valstybė narė per 10 darbo dienų nuo prašymo gavimo apie tai informuoja prašymą pateikusią valstybę narę, nurodydama sunkumų priežastis. Šį klausimą atitinkamos valstybės narės aptaria tarpusavyje siekdamos rasti iškilusios problemos sprendimo būdą. Jei nuolat vėluojama pateikti informaciją prašymą pateikusiai valstybei narei, apie tai informuojama Komisija, ir ji imasi tinkamų priemonių.	Si Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
8. 3 dalyje nurodytas keitimasis informacija	Nutarimo Nr. 403 4 punktas	<b>Dalinis</b>

<p>vykdomas per keitimosi pranešimais sistemą, t. y. – Komisijos reglamentu (ES) Nr. 1213/2010 nustatytą Europos kelių transporto įmonių registrą (ERRU). Valstybių narių kompetentingų institucijų administracinis bendradarbiavimas ir savitarpio pagalba, numatyti 4–7 dalyse, įgyvendinami per Vidaus rinkos informacinę sistemą (IMI), nustatytą Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 1024/2012. Šiuo tikslu kiekviena valstybė narė 1 dalyje nurodytą kontaktinį punktą gali paskirti kaip kompetentingą instituciją ir apie tai per IMI informuoja Komisiją.</p>	<p>4. Paskirti Administraciją atsakingą už ryšio tarp Europos Sąjungos valstybių narių nacionalinių ryšių palaikymo punkto koordinavimą, kai duomenys perduodami per 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009, nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB (OL 2009 L 300, p. 51), 16 straipsnyje nurodytą nacionalinį elektroninį registrą.</p>	<p>Bus įgyvendinta pakeitus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gegužės 30 d. nutarimą Nr. 546 „Dėl Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.</p>
<p>9. Valstybės narės užtikrina, kad pagal šį straipsnį joms perduota informacija būtų naudojama tik tuo (tais) tikslu (-ais), dėl kurio (-ių) jos buvo prašoma. Bet koks asmens duomenų tvarkymas atliekamas tik tais tikslais, kurie atitinka šį reglamentą, ir laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679.</p>	<p>Si Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja</p>	
<p>10. Savitarpio administracinis bendradarbiavimas vykdomas ir pagalba teikiama nemokamai.</p>	<p>Si Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja</p>	
<p>11. Prašymas pateikti informaciją netrukdo kompetentingoms institucijoms, laikantis atitinkamos nacionalinės ir Sąjungos teisės, imtis priemonių siekiant ištirti tariamus šio reglamento pažeidimus ir jiems užkirsti kelią.</p>	<p>Si Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja</p>	
<p>14) 23 straipsnis papildomas šiomis dalimis: „Nukrypstant nuo 1 straipsnio 2 dalies, iki 2022 m. gegužės 21 d. krovinių vežimo kelių transportu įmonėms, vykdančioms tarptautines vežimo operacijas naudojant tik motorines transporto priemones arba transporto priemonių junginius, kurių leidžiama pakrautos transporto priemonės ar pakrauto junginio masė neviršija 3,5 tonos, šio reglamento nuostatos</p>	<p>Lietuvoje išimtis netaikoma</p>	

netaikomos, nebent įsisteigimo valstybės narės teisėje būtų numatyta kitaip.		
Nukrypstant nuo 16 straipsnio 2 dalies, reikalavimas į nacionalinius elektroninius registrus įtraukti įmonių rizikos įvertinimą taikomas praėjus 14 mėnesių nuo įgyvendinimo akto dėl bendros rizikos įvertinimo apskaičiavimo formulės, nurodytos Direktyvos 2006/22/EB 9 straipsnio 1 dalyje, įsigaliojimo.“;	Si Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
15) 24 straipsnis išbraukiamas;	Si Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
<p>16) įterpiamas šis straipsnis:</p> <p>„24a straipsnis Įgaliojimų delegavimas</p> <p>1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytais sąlygomis.</p> <p>2. 8 straipsnio 9 dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami neribotam laikotarpiui nuo 2020 m. rugpjūčio 20 d.</p> <p>3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 8 straipsnio 9 dalyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.</p> <p>4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais.</p>	Sis Reglamento straipsnis nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	

<p>5. Apie priimtą delegotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.</p> <p>6. Pagal 8 straipsnio 9 dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.</p>		
<p>17) 25 straipsnis iš dalies keičiamas taip:</p> <p>a) 2 dalis pakeičiama taip: „2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 182/2011 4 straipsnis.</p> <p>b) 3 dalis pakeičiama taip: „3. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis.“;</p>	<p>Si Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja</p>	
<p>18) 26 straipsnis iš dalies keičiamas taip:</p> <p>a) pavadinimas pakeičiamas taip: „Ataskaitų teikimas ir peržiūra“;</p> <p>b) 1 dalies b punktas pakeičiamas taip: „b) pagal šį reglamentą išduotų leidimų skaičius (pagal metus ir rūšį), sustabdytų leidimų skaičius, panaikintų leidimų skaičius, sprendimų dėl netinkamumo verstis profesine veikla skaičius, taip pat priežastys, kuriomis grindžiami tie sprendimai. Ataskaitose, susijusiose su laikotarpiu po 2022 m. gegužės 21 d., šie punktai taip pat suskirstomi pagal:</p>	<p>Si Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja</p>	

<p>i) keleivių vežėjus kelių transportu;</p> <p>ii) krovinių vežėjus kelių transportu, naudojančius tik motorines transporto priemones arba transporto priemonių junginius, kurių leidžiama pakrautos transporto priemonės ar pakrauto junginio masė neviršija 3,5 tonos, ir</p> <p>iii) visus kitus krovinių vežėjus kelių transportu;“;</p> <p>c) papildoma šiomis dalimis:</p> <p>„3. Kas dvejus metus valstybės narės praneša Komisijai apie savo prašymus, pateiktus pagal 18 straipsnio 4–9 dalis, apie gautus kitų valstybių narių atsakymus ir apie veiksmus, kurių jos ėmėsi remdamosi pateikta informacija.</p> <p>4. Remdamasi pagal 3 dalį savo surinkta informacija ir remdamasi kitais duomenimis, Komisija ne vėliau kaip 2023 m. rugpjūčio 21 d. pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai išsamią ataskaitą dėl valstybių narių administracinio bendradarbiavimo masto, galimų trūkumų šioje srityje ir galimų būdų šiam bendradarbiavimui pagerinti. Remdamasi šia ataskaita ji įvertina, ar būtina siūlyti papildomų priemonių.</p> <p>5. Komisija ne vėliau kaip 2023 m. rugpjūčio 21 d. įvertina, kaip įgyvendinamas šis reglamentas, ir pateikia Europos Parlamentui bei Tarybai šio reglamento taikymo ataskaitą.</p> <p>6. Pateikusi 5 dalyje nurodytą ataskaitą, Komisija reguliariai vertina šį reglamentą ir vertinimo rezultatus pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai.</p> <p>7. Kai tinkama, prie 5 ir 6 dalyse nurodytų ataskaitų pridedami atitinkami pasiūlymai dėl teisėkūros procedūra priimamų aktų.“;</p>		
<p>19) IV priedas iš dalies keičiamas taip:</p> <p>a) antraštė pakeičiama taip:</p> <p><b>„Sunkiausi pažeidimai pagal 6 straipsnio 2 dalį“;</b></p>	<p>Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja</p>	

<p>b) 1 punkto b papunktis pakeičiamas taip:          „b) kasdienio darbo laiku didžiausia leistina kasdienio vairavimo trukmė viršijama 50 % ar daugiau.“;</p> <p>c) 2 punktas pakeičiamas taip:          „2. Tachografo ir (arba) greičio ribotuvo neturėjimas arba apgaulingo prietaiso, galinčio pakeisti įrašymo įrangos ir (arba) greičio ribotuvo įrašus, turėjimas transporto priemonėje ir (arba) naudojimas, arba registracijos lapų ar duomenų, parsiųstų iš tachografo ir (arba) vairuotojo kortelės, klastojimas.“</p>		
<p><b>2 straipsnis</b>  <b>Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 daliniai pakeitimai</b></p>		
<p>Reglamentas (EB) Nr. 1072/2009 iš dalies keičiamas taip:</p> <p>1) 1 straipsnio 5 dalis iš dalies keičiama taip:</p> <p>a) c punktas pakeičiamas taip:          „c) iki 2022 m. gegužės 20 d.: krovinių vežimui transporto priemonėmis, kai pakrautos transporto priemonės leidžiama masė neviršija 3,5 tonų“;</p>	<p><b>KTK projekto 3 straipsnis</b>          2. Pakeisti 8 straipsnį ir jį išdėstyti taip:  <b>„8 straipsnis. Profesinės vežimo kelių transportu veiklos licencijavimas</b>  <b>3. Licencija nereikalinga:</b>  <b>„2) Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 1 straipsnio 5 dalyje nurodytais atvejais.“</b></p>	
<p>b) įterpiamas šis punktas:          „ca) nuo 2022 m. gegužės 21 d.: krovinių vežimui transporto priemonėmis, kai pakrautos transporto priemonės leidžiama masė neviršija 2,5 tonų“;</p>	<p><b>KTK projekto 3 straipsnis</b>          2. Pakeisti 8 straipsnį ir jį išdėstyti taip:  <b>„8 straipsnis. Profesinės vežimo kelių transportu veiklos licencijavimas</b>  <b>1. Profesinę vežimo kelių transportu veiklą gali vykdyti tik vežėjai, turintys galiojančią licenciją arba leidimą, kai vykdomas bent vienas iš vežimų:</b>          1) &lt;&lt;...&gt;&gt;;          3) krovinių vežimas už atlygį tarptautiniais maršrutais krovinių kelių transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 2,5 tonos, bet ne didesnė kaip</p>	



	<p>3,5 tonos;</p> <p><b>2. Licencijų ir leidimų rūšys:</b></p> <p>1) &lt;&lt;...&gt;&gt;;</p> <p>3) Lietuvos Respublikoje išduota Bendrijos licencija vežti krovinius, kuria suteikiama teisė vežti krovinius už atlygį tarptautiniais maršrutais krovinių kelių transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 2,5 tonos, bet ne didesnė kaip 3,5 tonos;</p> <p>&lt;&lt;...&gt;&gt;.</p> <p><b>3. Licencija nereikalinga:</b></p> <p>2) Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 1 straipsnio 5 dalyje nurodytais atvejais.“</p> <p><b>KTK projekto 31 straipsnis</b></p> <p>1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį ir šio įstatymo 14 straipsnį, įsigalioja 2022 m. balandžio 30 d.</p> <p>3. Šiuo įstatymu keičiamo Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8 straipsnio 1 dalies 3 punktas ir 2 dalies 3 punktas įsigalioja 2022 m. gegužės 21 d.</p>	
2) 4 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 2 dalies trečia pastraipa išbraukiama;	Si Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
b) 4 dalis pakeičiama taip: „4. Bendrijos licencija ir patvirtintos jos kopijos turi atitikti II priede nustatytą modelį, kuriame taip pat yra išdėstytos jų naudojimo sąlygos. Jose turi būti bent du iš I priede išvardytų apsaugos požymių.	Si Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
Krovinių vežimui naudojamų transporto priemonių, kai pakrautos transporto priemonės leidžiama masė neviršija 3,5 tonos, kurioms taikomi Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 7 straipsnio 1 dalies antroje pastraipoje nustatyti mažesni finansiniai reikalavimai, atveju šiuos dokumentus išduodanti institucija Bendrijos licencijos ar patvirtintos jos kopijos skiltyje „Konkrečios pastabos“ įrašo tekstą: „≤	Si Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	

3,5 t“.		
Komisijai pagal 14b straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiami I ir II priedai, siekiant juos priderinti prie technikos pažangos.“;	Si Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
3) 5 straipsnio 4 dalis pakeičiama taip: „4. Komisijai pagal 14b straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiamas III priedas, siekiant jį priderinti prie technikos pažangos.“;	Si Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
4) 8 straipsnis iš dalies keičiamas taip:  a) įterpiama ši dalis: „2a. Vežėjams neleidžiama atlikti kabotažo operacijų ta pačia transporto priemone arba – transporto priemonių junginio atveju – tos pačios transporto priemonės motorine transporto priemone toje pačioje valstybėje narėje keturias dienas po kabotažo operacijos, atliktos toje valstybėje narėje, pabaigos.“;	<b>KTK projekto 11 straipsnis</b> Papildyti Įstatymą 9 <sup>1</sup> straipsniu: „9 <sup>1</sup> straipsnis. Kabotažo operacijos <b>3. Kabotažo operacijos, kurią atlieka vežėjas, įsisteigęs Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Europos laisvosios prekybos asociacijos valstybėje, bendruosius principus ir taisykles nustato Reglamentas (EB) Nr. 1072/2009, Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 ir šis kodeksas.“</b>	<b>Visiškas</b>
b) 3 dalies pirmą pastraipą pakeičiama taip: „3. Krovinių vidaus vežimo kelių transportu paslaugos, kurias priimančiojoje valstybėje narėje teikia vežėjas nerezidentas, laikomos atitinkančiomis šį reglamentą tik tuomet, jei vežėjas gali pateikti aiškius ankstesnio tarptautinio vežimo ir kiekvienos priimančiojoje valstybėje narėje viena po kitos atliktų kabotažo operacijų įrodymus. Tuo atveju, jeigu transporto priemonė keturių dienų laikotarpiu iki tarptautinio vežimo buvo priimančiosios valstybės narės teritorijoje, vežėjas taip pat pateikia aiškius visų per tą laikotarpį atliktų operacijų įrodymus.“;	<b>KTK projekto 11 straipsnis</b> Papildyti Įstatymą 9 <sup>1</sup> straipsniu: „9 <sup>1</sup> straipsnis. Kabotažo operacijos <b>4. Kabotažo operaciją vykdančio vežėjo vairuotojas su savimi turi turėti ir valstybinę kelių transporto kontrolę vykdančių pareigūnų prašymu turi pateikti vykdomos kabotažo operacijos, prieš vykdomą kabotažo operaciją vykdyto tarptautinio krovinių vežimo važtaraštį ir kiekvienos atliktos kabotažo operacijos važtaraštį ir teikiamų transporto paslaugų sąskaitas faktūras, o vežėjas turi turėti informaciją, nustatytą Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 8 straipsnio 3 dalyje, apie kiekvieną atliktą kabotažo operaciją.“</b>	<b>Visiškas</b>

<p>c) įterpiama ši dalis:</p> <p>„4a. 3 dalyje nurodyti įrodymai patikrinimo keliuose metu pateikiami arba perduodami jų pareikalavusiam priimančiosios valstybės narės įgaliotam tikrinančiam pareigūnui. Jie gali būti pateikti arba perduoti elektroninėmis priemonėmis, naudojant redaguojamą struktūrizuotą formatą, kuris gali būti naudojamas tiesiogiai saugoti ir tvarkyti duomenis kompiuteriais, pavyzdžiui, pagal Tarptautinio krovinių vežimo keliais sutarties konvencijos (CMR) 2008 m. vasario 20 d. papildomą Ženevos protokolą dėl elektroninio važtaraščio (e. CMR) numatytą automobilių keliu vežamo krovinių elektroninį važtaraštį. Patikrinimo keliuose metu vairuotojui leidžiama susisiekti su centrine būstine, transporto vadybininku arba bet kuriuo kitu asmeniu ar subjektu, kad prieš pasibaigiant patikrinimui keliuose jis galėtų pateikti 3 dalyje nurodytus įrodymus.“;</p>	<p>Si Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja</p>	
<p>d) 5 dalis iš dalies keičiama taip:</p> <p>„5. Bet kuriam vežėjui pagal įsisteigimo valstybės narės teisės aktus turinčiam teisę samdos pagrindais arba už atlygį vykdyti krovinių vežimo keliais operacijas, nurodytas 1 straipsnio 5 dalies a–ca punktuose, šiame skyriuje nustatytais sąlygomis leidžiama toje valstybėje narėje atitinkamai atlikti tos pačios rūšies kabotažo operacijas arba kabotažo operacijas naudojant tos pačios kategorijos transporto priemones.“;</p>	<p><b>KTK projekto 11 straipsnis</b> Papildyti Įstatymą 9<sup>1</sup> straipsniu: <b>„9<sup>1</sup> straipsnis. Kabotažo operacijos</b> <b>3. Kabotažo operacijos, kurią atlieka vežėjas, įsisteigęs Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Europos laisvosios prekybos asociacijos valstybėje, bendruosius principus ir taisykles nustato Reglamentas (EB) Nr. 1072/2009, Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 ir šis kodeksas.“</b></p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>5) 10 straipsnis iš dalies keičiamas taip:</p> <p>a) 3 dalies pirma pastraipa pakeičiama taip:</p> <p>„3. Komisija, remdamasi visų pirma atitinkamais duomenimis, išnagrinėja padėtį ir, pasikonsultavusi su komitetu, įsteigtu pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 42 straipsnio 1</p>	<p>Si Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja</p>	

<p>dalį, per vieną mėnesį nuo valstybės narės prašymo gavimo nusprendžia, ar apsaugos priemonės yra būtinos, ir, jei taip, jas priima.</p>		
<p>6) įterpiamas šis straipsnis:</p> <p>„10a straipsnis</p> <p>Patikrinimai</p> <p>1. Siekdamas užtikrinti tolesnį pagal šį skyrių nustatytų pareigų vykdymą, valstybės narė užtikrina, kad jų teritorijoje būtų taikoma nuosekli nacionalinė vykdymo užtikrinimo strategija. Toje strategijoje daugiausia dėmesio turi būti skiriama įmonėms, priklausančioms didesnio rizikos laipsnio grupei, kaip nurodyta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/22/EB 9 straipsnyje.</p> <p>2. Kiekviena valstybė narė užtikrina, kad Direktyvos 2006/22/EB 2 straipsnyje nurodyti patikrinimai apimtų, kai aktualu, kabotažo operacijų patikrinimą.</p>	<p><b>Nutarimo projektas</b></p> <p>1.4. Pakeisti 2.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:</p> <p><b>„2.1. Patikrinimų keliuose ir įmonėse sistema, taikoma visų kategorijų transporto priemonėms, organizuojama vadovaujantis šiais principais:</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>2.1.5. patikrinimai keliuose ir įmonėse turi apimti, kai aktualu, Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 10a straipsnio 2 dalyje nurodytą kabotažo operacijų patikrinimą.“</b></p>	
<p>3. Bent du kartus per metus valstybės narė atlieka koordinuotus kabotažo operacijų patikrinimus keliuose. Tokius patikrinimus tuo pačiu metu savo teritorijoje atlieka dviejų ar daugiau valstybių narių nacionalinės institucijos, atsakingos už kelių transporto srities taisyklių vykdymo užtikrinimą; kiekvienai iš tų nacionalinių institucijų vykdant veiklą savo teritorijoje. Tuos veiksmus valstybės narė gali derinti su Direktyvos 2006/22/EB 5 straipsnyje numatytais veiksmais. Pasibaigus koordinuotiems patikrinimams keliuose, pagal Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 18 straipsnio 1 dalį paskirti nacionaliniai kontaktiniai punktai pasikeičia informacija apie nustatytų pažeidimų skaičių ir rūšį.</p>	<p><b>Nutarimo projektas</b></p> <p>1.7. Pakeisti 2.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:</p> <p><b>„2.3. Administracija ne mažiau kaip 6 kartus per metus atlieka suderintus vairuotojų ir transporto priemonių, kurioms taikomas Reglamentas (EB) Nr. 561/2006 arba Reglamentas (ES) Nr. 165/2014, patikrinimus keliuose, su kuriais taip pat suderinami Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 10a straipsnio 3 dalyje nurodyti mažiausiai 2 kartus per metus atliekami suderinti kabotažo operacijų patikrinimai keliuose. Be to, organizuojami suderinti patikrinimai įmonėse. Tokius patikrinimus tuo pačiu metu savo šalies teritorijoje atlieka dviejų ar daugiau Europos Sąjungos valstybių narių institucijos. Pasibaigus suderintiems kabotažo operacijų patikrinimams keliuose Administracija</b></p>	

	<b>apsikeičia informacija apie nustatytų pažeidimų skaičių ir rūšį su kitais nacionaliniais ryšių palaikymo punktais, paskirtais pagal 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009, nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB, 18 straipsnio 1 dalį.“</b>	
<p>b) papildoma šia dalimi:</p> <p>„7. Be to, kas numatyta šio straipsnio 1–6 dalyse, ir nukrypstant nuo Direktyvos 92/106/EEB 4 straipsnio, valstybės narės tais atvejais, kai būtina išvengti piktnaudžiavimo pastarąja nuostata teikiant neribotas ir nepertraukiamas paslaugas, kurias sudaro pradinės arba galutinės vežimo keliais atkarpos priimančiojoje valstybėje narėje, kurios yra kombinuotojo vežimo operacijų tarp valstybių narių dalis, gali nustatyti, kad šio reglamento 8 straipsnis taikomas vežėjams, kai jie toje valstybėje narėje vykdo krovinį vežimą keliais tokiais pradinėmis ir (arba) galutinėmis atkarpomis. Tokioms krovinų vežimo keliais atkarpoms valstybės narės gali numatyti ilgesnį laikotarpį, nei šio reglamento 8 straipsnio 2 dalyje numatytas septynių dienų laikotarpis, ir trumpesnį laikotarpį, nei šio reglamento 8 straipsnio 2a dalyje numatytas keturių dienų laikotarpis. Šio reglamento 8 straipsnio 4 dalis tokioms vežimo operacijoms taikoma nedarant poveikio iš Direktyvos 92/106/EEB kylantiems reikalavimams. Valstybės narės, taikančios šioje dalyje nustatytą nukrypti leidžiančią nuostatą, apie tai praneša Komisijai prieš taikydamos atitinkamas nacionalines priemones. Tas priemones jos peržiūri bent kas penkerius metus ir apie tos peržiūros rezultatus praneša Komisijai. Taisykles, įskaitant atitinkamų laikotarpių trukmę, jos skaidriai viešai paskelbia.“;</p>	Lietuvoje nustatyta išimtis netaikoma	

<p>7) įterpiami šie straipsniai:</p> <p style="text-align: center;">„14a straipsnis Atsakomybė</p> <p>Valstybės narės nustato sankcijų siuntėjams, ekspeditoriams, rangovams ir subrangovams, taikomų pažeidus II ir III skyrius, taisykles, kai jie žinojo arba, atsižvelgiant į visas atitinkamas aplinkybes, turėjo žinoti, kad jų užsakytomis vežimo paslaugomis pažeidžiamas šis reglamentas.</p>	<p><b>ANK projekto 4 straipsnis</b> Pakeisti 450 straipsnį ir jį išdėstyti taip: <b>„450 straipsnis. Krovinių vežimo kelių transporto priemonėmis taisyklių pažeidimas</b> <b>&lt;&lt;...&gt;&gt;.</b></p> <p><b>2. Krovinių vežimas, kai vairuotojas nepateikė licencijos kopijos, tačiau žinoma, kad ji yra išduota ir galioja, užtraukia baudą vairuotojams nuo penkiasdešimt iki vieno šimto eurų ir juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims, kuriems pavesta vadovauti krovinių vežimo veiklai, – nuo dviejų šimtų iki penkių šimtų eurų.</b></p> <p><b>3. Kelių transporto priemonės vairavimas, kai vairuotojas nepateikė vairuotojo liudijimo, tačiau žinoma, kad jis yra išduotas ir galioja, užtraukia baudą vairuotojams nuo penkiasdešimt iki vieno šimto eurų ir juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims, kuriems pavesta vadovauti krovinių vežimo veiklai, – nuo dviejų šimtų iki penkių šimtų eurų.</b></p> <p><b>4. Krovinių vežimas neturint krovinio vežimo dokumento arba pateikus faktinių krovinio vežimo aplinkybių neatitinkantį krovinio vežimo dokumentą, kai nėra šio kodekso 214 straipsnyje numatytų administracinių nusižengimų požymių, užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno šimto iki dviejų šimtų eurų ir juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims, kuriems pavesta vadovauti krovinių vežimo veiklai,— nuo penkių šimtų iki septynių šimtų eurų.</b></p> <p><b>5. Krovinių vežimas pažeidžiant krovinių vežimo savo sąskaita reikalavimus užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno šimto iki dviejų šimtų eurų ir juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims, kuriems pavesta vadovauti</b></p>	<p><b>Visiškas</b></p>
--	---	------------------------

	<p>krovinių vežimo veislai, – nuo penkių šimtų iki septynių šimtų eurų.</p> <p>6. Krovinių ar keleivių vežimas kelių transporto priemone, kuri neturi galiojančios licencijos kopijos, užtraukia baudą vairuotojams nuo dviejų šimtų iki keturių šimtų eurų ir juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims, kuriems pavesta vadovauti krovinių ar keleivių vežimo veislai, – nuo septynių šimtų iki vieno tūkstančio keturių šimtų eurų.</p> <p>7. Kelių transporto priemonės vairavimas, kai vairuotojas neturi galiojančio vairuotojo liudijimo, užtraukia baudą vairuotojams nuo dviejų šimtų iki keturių šimtų eurų ir juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims, kuriems pavesta vadovauti krovinių ar keleivių vežimo veislai, – nuo septynių šimtų iki vieno tūkstančio keturių šimtų eurų.</p> <p>&lt;&lt;...&gt;&gt;.</p> <p>17. Krovinių vežimas pažeidžiant kabotažo taisykles užtraukia baudą vairuotojams nuo aštuonių šimtų iki vieno tūkstančio šešių šimtų eurų.</p> <p>18. Kelių transporto priemonės važiavimas tarptautiniais maršrutais pažeidžiant Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių sąlygas, be kelionės leidimo arba kai pateiktas kelionės leidimas neatitinka važiavimo pobūdžio, arba nėra užpildytas, arba užpildytas neteisingai užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno tūkstančio penkių šimtų iki dviejų tūkstančių eurų.</p> <p>19. Šio straipsnio 18 dalyje numatytas administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai, užtraukia baudą vairuotojams nuo dviejų tūkstančių iki trijų tūkstančių penkių šimtų eurų.“</p>	
<p>14b straipsnis Įgaliojimų delegavimas</p> <p>1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus</p>	<p>Si Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja</p>	

<p>Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytais sąlygomis.</p> <p>2. 4 straipsnio 4 dalyje ir 5 straipsnio 4 dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami neribotam laikotarpiui nuo 2020 m. rugpjūčio 20 d.</p> <p>3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 4 straipsnio 4 dalyje ir 5 straipsnio 4 dalyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.</p> <p>4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais.</p> <p>5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.</p> <p>6. Pagal 4 straipsnio 4 dalį ir 5 straipsnio 4 dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.</p>		
8) 15 straipsnis išbraukiamas;	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	



<p>9) 17 straipsnis pakeičiamas taip:</p> <p>„17 straipsnis Ataskaitų teikimas ir peržiūra</p> <p>1. Ne vėliau kaip kas antrų metų kovo 31 d. valstybės narės informuoja Komisiją apie vežėjų, kiekvienų ankstesnių dvejų metų gruodžio 31 d. turėjusių Bendrijos licencijas, skaičių ir patvirtintų licencijų kopijų, atitinkančių tą dieną naudojamų transporto priemonių, skaičių. Ataskaitose, susijusiose su laikotarpiu po 2022 m. gegužės 20 d., šie skaičiai taip pat suskirstomi pagal krovinių vežėjus kelių transportu, kurie vykdo tarptautines vežimo operacijas naudodami tik transporto priemones, kurių leidžiama pakrautos transporto priemonės masė neviršija 3,5 tonos, ir likusius krovinių vežėjus kelių transportu.</p> <p>2. Ne vėliau kaip kas antrų metų kovo 31 d. valstybės narės informuoja Komisiją apie kiekvienais ankstesniais dvejais kalendoriniais metais išduotų vairuotojo liudijimų skaičių ir bendrą kiekvienų ankstesnių dvejų metų gruodžio 31 d. naudotų vairuotojo liudijimų skaičių. Ataskaitose, susijusiose su laikotarpiu po 2022 m. gegužės 20 d., šie skaičiai taip pat suskirstomi pagal krovinių vežėjus kelių transportu, kurie vykdo tarptautines vežimo operacijas naudodami tik transporto priemones, kurių leidžiama pakrautos transporto priemonės masė neviršija 3,5 tonos, ir likusius krovinių vežėjus kelių transportu.</p>	<p>Licencijavimo taisyklių 34 punktas „34. Ataskaitas Europos Komisijai pagal Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 26 straipsnio, Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 17 straipsnio ir Reglamento (EB) Nr. 1073/2009 28 straipsnio reikalavimus teikia Administracija.“</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>3. Ne vėliau kaip 2022 m. rugpjūčio 21 d. valstybės narės pateikia Komisijai savo nacionalinę vykdymo užtikrinimo strategiją, priimtą pagal 10a straipsnį. Ne vėliau kaip kiekvienų metų kovo 31 d. valstybės narės praneša Komisijai apie ankstesniais</p>	<p>Sios Reglamento nuostatos nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja</p>	

kalendoriniais metais pagal 10a straipsnį atliktas vykdymo užtikrinimo operacijas, įskaitant, kai tinkama, atliktų patikrinimų skaičių. Ši informacija apima patikrintų transporto priemonių skaičių.		
<p>4. Komisija iki 2024 m. rugpjūčio 21 d. pabaigos parengia ataskaitą dėl Sąjungos kelių transporto rinkos padėties. Ataskaitoje pateikiama padėties rinkoje analizė, įskaitant kontrolės priemonių veiksmingumo įvertinimą ir įdarbinimo sąlygų pokyčių įvertinimą.</p> <p>5. Komisija iki 2023 m. rugpjūčio 21 d. įvertina, kaip įgyvendinamas šis reglamentas, visų pirma Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2020/1055 atliktų 8 straipsnio pakeitimų poveikį, ir pateikia Europos Parlamentui bei Tarybai šio reglamento taikymo ataskaitą.</p> <p>6. Pateikusi 5 dalyje nurodytą ataskaitą, Komisija reguliariai vertina šį reglamentą ir vertinimo rezultatus pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai.</p> <p>7. Kai tinkama, prie 5 ir 6 dalyse nurodytų ataskaitų pridedami atitinkami pasiūlymai dėl teisėkūros procedūra priimamų aktų.</p>	Sios Reglamento nuostatos nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
<p><b>3 straipsnis</b>  <b>Reglamento (ES) Nr. 1024/2012 daliniai pakeitimai</b></p> <p>Reglamento (ES) Nr. 1024/2012 priedas papildomas šiuo punktu:</p> <p>„15. 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1071/2009 nustatantis bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinantį Tarybos direktyvą 96/26/EB: 18 straipsnio 8 dalis.</p>	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
<p><b>4 straipsnis</b>  <b>Įsigaliojimas</b></p>	<p><b>KTK projekto 31 straipsnis</b>  1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį ir šio įstatymo 14 straipsnį, įsigalioja 2022 m. balandžio 30 d.</p>	<b>Visiškas</b>

<p>4 straipsnis Įsigaliojimas</p> <p>Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje. Jis taikomas nuo 2022 m. vasario 21 d.</p>		
<p>Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.</p> <p>Priimta Briuselyje 2020 m. liepos 15 d.</p> <p>Europos Parlamento vardu</p> <p>Pirmininkas D.M. SASSOLI</p> <p>Tarybos vardu Pirmininkė J. KLOECKNER</p>	<p>Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja</p>	